



Miljøvenlig Flooded Member Detection via ROV

Formål

Flooded Member Detection er en inspektionsmetode som bliver benyttet til undersøgelse af offshore stålkonstruktioner, hvor rørprofiler bliver brugt som elementer. Disse elementer (Members) bliver undersøgt for eventuel vandindtrængning som vil indikere lækage, primært ved svejsninger, som derefter kan udvælges til nærmere inspektion.

Metoden bliver i dag kun udført med ultralyd hvis der bruges dykkere. Det kræver et "levende" A-scan for at benytte ultralyd til disse undersøgelser og derfor er det en radioaktiv kilde som bliver brugt, hvis der bruges ROV (Remote Operated Vehicle) til inspektionsprogrammet.

Det vil med udviklingen af dette udstyr være muligt også at bruge ultralyd når der arbejdes med ROV. Det betyder sikkerheds- og håndteringsmæssige store forbedringer i forhold til de foranstaltninger, der er forbundet med brug af radioaktive kilder.

Interessen for dette udstyr er tilkendegivet af flere internationale undervandsoperatører.

Resultaterne af projektet vil blive stillet til rådighed for alle interesserede via et åbent seminar arrangeret af OCD og Force.

Beskrivelse

Udvikling af udstyr, hvor Flooded Member Detection kan gennemføres ved hjælp af ultralydmåling, når der arbejdes med remote operated vehicles.

Resultater

Flooded Member Detection ved hjælp af ultralydmåling når der arbejdes med remote operated vehicles, således at de sikkerheds- og håndteringsmæssige problemer i forbindelse med foranstaltninger af radioaktive kilder elimineres.

Afholdelse af seminar om projektresultaterne for alle interesserede arrangeret af OCD og Force.



Offshore Center Danmark